

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Евгений КУЙВАШЕВ,  
губернатор Свердловской области

Уральский федеральный округ – это перспективный рынок для промышленной и аграрной продукции. Укрепление кооперационных связей между субъектами – требование времени и важнейшая составляющая роста инвестиционной привлекательности. Мы предлагаем максимально полно и эффективно использовать потенциал промышленного комплекса для обеспечения нужд субъектов УФО.



УРАЛЬСКИЙ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ОКРУГ  
КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ХАНТЫ-МАНСКИЙ  
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ  
ЯМАЛО-НЕНЦКИЙ  
АВТОНОМНЫЙ ОКРУГ



2019  
№ 1  
ИЮЛЬ

СВЕРДЛОВСКАЯ  
ОБЛАСТЬ

ТЮМЕНСКАЯ  
ОБЛАСТЬ

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Александр МООР,  
губернатор Тюменской области

Важна совместная координация деятельности субъектов РФ в планировании социально-экономического развития. Необходимо выработать единые подходы и методы, общие предложения, которые будут положены в основу стратегии дальнейшего развития Урало-Сибирского макрорегиона.

СОВМЕСТНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЛАСТНОЙ ГАЗЕТЫ» (г. ЕКАТЕРИНБУРГ) И ГАЗЕТЫ «ТЮМЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ СЕГОДНЯ» (г. ТЮМЕНЬ)

# МЫ ВМЕСТЕ

Суммарный тираж печатной полосы более 150 000 экземпляров

Суммарное количество пользователей интернет-порталов Oblgazeta.ru и TumenToday.ru более 50 000 в день

НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
ПРОЕКТЫ РОССИИ  
ДО 2024 ГОДА

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ КУЛЬТУРА ОБРАЗОВАНИЕ ДЕМОГРАФИЯ БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ  
ЖИЛЬЕ И ГОРОДСКАЯ СРЕДА ЭКОЛОГИЯ НАУКА ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА И ПОДДЕРЖКА ЗАНЯТОСТИ  
МАЛОЕ И СРЕДНЕЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И ПОДДЕРЖКА ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСКОЙ ИНИЦИАТИВЫ  
МЕЖДУНАРОДНАЯ КООПЕРАЦИЯ И ЭКСПОРТ КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



Николай ЦУКАНОВ,  
полномочный представитель  
президента РФ в Уральском  
федеральном округе

## Необходима поддержка

– Эффективное сотрудничество между регионами, входящими в состав Уральского федерального округа, позволит выполнить задачи, поставленные главой государства в Послании к Федеральному Собранию.



На трассе Екатеринбург – Тюмень в этом году завершится реконструкция участка возле Камышлова с 148-го по 168-й км. Это наиболее знаковый и ожидаемый объект 2019 года. Первые 11 км сданы в прошлом году, до конца осени строители намерены сдать оставшиеся 9 км участка || Фото предоставлено пресс-службой ФКУ «Уралуправтодор»

# Качественные дороги и безопасность

В ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ РЕАЛИЗУЕТСЯ МАСШТАБНАЯ ПРОГРАММА РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Середина лета – горячее время для дорожных строителей. Кажется, что от жары плавится асфальт, но эти люди продолжают работы по реконструкции и ремонту дорог. Благодаря их труду и реализации масштабных программ дорожного строительства автомобильное движение по дорогам Тюменской области становится более быстрым и безопасным.

На прошлой неделе в Тобольске состоялось совещание «День качества», организатором которого выступило ФКУ «Уралуправтодор». Представители подрядных организаций, осуществляющих содержание федеральных автодорог в соответствии с госконтрактами, обсудили вопросы безопасности дорожного движения, особенности проектных решений при напоре автодорог и развитие многофункциональных зон придорожного сервиса.

По мнению организаторов, «День качества» – эффективная деловая площадка для обмена мнениями и опытом, возможность для заказчика и подрядчиков, представителей проектных и инженерных организаций обсудить наиболее острые вопросы, касающиеся качества выполняемых работ.

Перед началом пленарного заседания руководители и специалисты управления, а также представители подрядных организаций проехали с инспекцией 600 километров по федеральным дорогам от Екатеринбурга до древней столицы Сибири.

На трассе Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск дорожные службы досрочно завершили устройство слоев износа возле Тобольска и Горнослинкино. Верхний слой покрытия обновили на участке возле Тобольска с 235-го по 252,5 км и Горнослинкино с 318-го по 322-й км.

Маршрут был проложен по трассам Р-351 Екатеринбург – Тюмень и Р-404 Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск. Во время поездки участники делали остановки на объектах реконструкции и капитальных ремонтов.

Капитальный ремонт с расширением дороги до четырех полос ведется

на участках трасс Тюмень – Екатеринбург возле поселка Юшала с 240-го по 250-й км и Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск возле села Борки с 30-го по 38-й км. Работы должны быть завершены к концу года.

На федеральной трассе Р-351 Тюмень – Екатеринбург под Камышловом в этом сезоне завершится масштабная реконструкция. На участке с 159-го по 168-й км проезжую часть расширят с двух до четырех полос движения, а транспортные потоки разделят осевым барьерным ограждением. Это позволит автомобилистам быстрее и безопаснее добираться из Тюмени в Екатеринбург и обратно.

Как рассказали в пресс-службе ФКУ «Уралуправтодор», реконструкция была разделена на три этапа: первый – с 148-го по 154-й км, второй – с 154-го по 159-й км и, наконец, третий – с 159-го по 168-й км. По контракту в прошлом году планировалось завершить первый этап, второй и третий – в нынешнем году.

Однако строители работали с опережением графика и в ноябре 2018 года сдали в эксплуатацию участки первого и второго этапов общей протяженностью 11 километров. Оставшиеся 9 километров трассы, как и планировалось, реконструируют в 2019 году.

Работы выполняет подрядная организация ОАО «Ханты-Мансийскдорстрой». В планах ФКУ «Уралуправтодор» – расширение до четырех полос всей трассы Екатеринбург – Тюмень с разделением автомобильных

потоков. Эти работы будут проводить поэтапно. Самыми сложными участками на транспортном коридоре, который необходимо сделать, являются обходы поселка Белоярского на участке с 56-го по 64-й км, города Богдановича на участке с 88-го по 104-й км и поселка Пышма – с 168-го по 180-й км. Разработка проектов по строительству объездной дороги Белоярского и Богдановича началась в этом году и завершится в феврале 2021 года. Работы планируется выполнить к концу 2024 года.

В Тюменской области продолжается реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В областном центре завершены работы на нескольких особенно загруженных участках. Перед

Работы велись с середины мая и по контракту должны были завершиться к 1 августа, но дорожные службы сработали с опережением графика.

началом увеличения дорожного трафика в связи с сезоном отпусков обновлено дорожное покрытие на автодороге Тюмень – аэропорт. Перед началом «Армейских игр – 2019» выполнен ремонт автомобильной дороги на подъезде к поселку Андреевскому.

Как сообщили в пресс-службе главного управления строительства Тюменской области, дорожные строители завершили ремонт на шести километрах дороги Тюмень – Каменка – граница Свердловской области. Близки к завершению работы по ремонту участков дороги Тюмень – Нижняя Тавда, Московский – Дербыши, Богдинский – Червишево – Чаплык.

На треть выполнены работы в Армизонском, Омутинском и Юргинском районах. В Аромашевском районе проведена замена пучинистого грунта на подъезде к деревне Вагиной, частично выполнено устройство щебеночного основания и устройство нижнего слоя.

Завершены работы на участке дороги Голышманово – Аромашево протяженностью 1,6 км. В Ишимском районе обновлено дорожное полотно подъезда к деревне Мезенка, в Викуловском выполнены ремонтные работы на двух километрах дороги Нововяткино – Балаганы – Заборка. В Ялуторовском районе проведен ремонт дорог на подъездах к деревне Прогресс, поселку Авиатор и селу Беркут.

Сергей КУЗНЕЦОВ

# Цифровая экономика

УРАЛЬСКИЕ РЕГИОНЫ ОБСУДИЛИ ДИНАМИКУ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

Важной целью проекта является повышение качества подготовки IT-специалистов в высших учебных заведениях.

По поручению полпреда президента в УФО Николая Цуканова его помощник Евгений Гурарий провел окружное совещание по программе «Кадры для цифровой экономики». В нем приняли участие госорганы, ректоры уральских вузов, а также

руководство АНО «Цифровая экономика». В нацпроекте указано несколько ключевых целей, главной из которых является увеличение числа студентов, принятых на обучение по математическим и IT-специальностям, с 46 тысяч в 2018 году до 120 тысяч к 2024 году по всей стране. Сейчас университеты УФО выпускают более трех тысяч квалифицированных работников.

Вместе с тем компании цифровой экономики формируют запрос на большее количество выпускников, отправляют просьбы о модернизации учебного процесса под быстро меняющиеся задачи информационных технологий. На совещании обсудили планы вузов по увеличению приема, а также по пересмотру программы обучения под запросы работодателей, выявили проблемы.

Евгений Гурарий проинформировал, что полпред Николай Цуканов держит на контроле проведение Всероссийского конкурса цифровых решений, призванного ускорить социально-экономическое развитие субъектов РФ за счет внедрения цифровых продуктов. Благодаря конкурсу регионы смогут привлечь к решению своих задач широкий круг IT-специалистов.

Артемий РОМАНОВ

